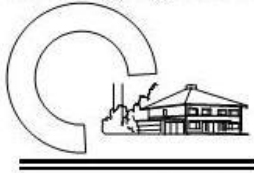


De vereniging is ook te vinden op internet: [www.vve-fnp.nl](http://www.vve-fnp.nl)

**Vereniging van Huiseigenaren**



# Nieuwsflits

**Florence Nightingale Park**

Secretariaat: [bestuur@vve-fnp.nl](mailto:bestuur@vve-fnp.nl)

E-mail: [bestuur@vve-fnp.nl](mailto:bestuur@vve-fnp.nl)

September 2019

**In deze extra Nieuwsflits:**

## **Invoering betaald parkeren Florence Nightingale Park**

Na een mislukte poging van de gemeente om het parkeerprobleem rondom Haga aan te pakken in integraal verband met de diverse wijkorganisaties heeft de wethouder besloten om het Florence Nightingale Park eruit te knippen omdat gebleken is dat wij zwaar gebukt gaan onder het parkeren van buitenaf.

Na het besluit van de gemeente, na tellingen, om betaald parkeren in te voeren in het Florence Nightingale Park heeft de gemeente ons de gelegenheid gegeven om voorafgaand hieraan met het bestuur in gesprek te gaan waardoor wij nog enige invloed hebben op een aantal zaken. Normaliter ontvangen de bewoners een brief waarin betaald parkeren een feit is. Wij hebben twee keer overleg gevoerd met de afdeling parkeren en handhaving en een wijkshow met de desbetreffende partijen.

Tijdens het eerste overleg hebben wij duidelijk kunnen maken dat bij invoering van betaald parkeren het knelpunt ligt in en rondom de Constance Gelderblomlaan. De woningen in de andere lanen van ons park: Trude Mertenslaan, Henriëtte van Soelenlaan en Sjoukje Faberlaan betreffen allen zogenaamde woonerven, waar de bewoners op eigen terrein (oprit en/of garage hun auto kunnen parkeren. Voor de bewoners en de parkeerplekken aan de Constance Gelderblomlaan ligt dit anders.

Wij hebben aangegeven dat er 16 carporten/garages zijn in de Constance Gelderblomlaan, waarvan er twee aan de woning zijn toegevoegd. Gebleken is dat de carporten/garages niet voldoen aan de POET-regels (parkeren op eigen terrein). Dit betekent dat de eigenaren hiervan recht hebben op een parkeervergunning. Maar.....wanneer betaald parkeren wordt ingevoerd mag er niet meer voor de eigen garage geparkeerd worden. Dit betekent dus nog eens 14 voertuigen die moeten parkeren op de al bestaande parkeervakken. Hiertegen hebben wij bezwaar gemaakt omdat dit een te grote belasting in de avonduren met zich mee zou brengen voor de eigen bewoners. Wij hebben voorgesteld om dit te gedogen zoals dat nu ook al meer dan 25 jaar gedaan wordt. Maar handhaving hierop, gezien de huidige regelgeving, wordt dan een moeilijke zaak. Uiteindelijk hebben wij hier toch aan vastgehouden met als gevolg dat ons voorstel aan wethouder van Asten is voorgelegd. Mede hierdoor is het niet mogelijk gebleken om betaald parkeren op 1 oktober in te voeren, dit wordt nu waarschijnlijk 1 november.

Deze week ontvingen wij het antwoord van de projectleider parkeren waarmee wij de gesprekken hebben gevoerd.

*Naar aanleiding van ons gesprek d.d. 21 augustus jl. is de situatie aan de Constance Gelderblomlaan voorgelegd aan de wethouder.*

*De wethouder geeft als volgt invulling aan een tijdelijke gedoogsituatie voor de Constance Gelderblomlaan:*

De vereniging is ook te vinden op internet: [www.vve-fnp.nl](http://www.vve-fnp.nl)

- *Gedogen met een evaluatie na 6 maanden, met dien verstande dat de bewoners van de Constance Gelderblomlaan niet meer voor de garages parkeren wanneer ze daar mogelijkheden toe zien om in de parkeervakken te parkeren. Na 3 maanden wordt de situatie tussentijds bekeken en beoordeeld, één en ander in overleg met de bewoners;*
- *Na 6 maanden zal er een daadwerkelijke evaluatie plaatsvinden, onderbouwd door parkeertellingen. Als na 6 maanden blijkt dat er voldoende parkeerplekken beschikbaar zijn, dan wordt het gedoogbeleid definitief opgeheven;*
- *Mocht echter blijken dat 6 maanden onvoldoende is, dan verlengen we de gedoogperiode opnieuw met 3 of 6 maanden, waarna opnieuw een evaluatie zal plaatsvinden.*

*U hebt gerefereerd naar de situatie in Kraayenstein waar afspraken gemaakt zijn over het parkeren voor de garages. In Kraayenstein is een vergelijkbare situatie van toepassing als thans in het Florence Nightingale Park, namelijk dat er geen sprake is van betaald parkeren. Echter zijn er vanuit Kraayenstein wel klachten gekomen vanuit de hulpdiensten die door bepaald parkeergedrag moeilijk doorgang hadden in die wijk. Er is sprake van een herinrichting in dat gebied en voorlopig is het toegestaan daar om te parkeren voor de garages, gelijk aan hoe er voor de garages van de Constance Gelderblomlaan wordt geparkeerd. Op die manier is er geen hinder voor hulpdiensten net zoals dat bij u in de wijk het geval is. Ook in Kraayenstein is deze situatie van tijdelijke aard en zal pas nadat de herinrichting volledig afgerond is, geëvalueerd worden. Wanneer er in Kraayenstein betaald parkeren ingevoerd zou worden, zal er ook daar hetzelfde gesprek gevoerd worden als het gaat om het parkeren voor de garages, zoals wij dat met jullie hebben gevoerd. Omdat er de komende maanden sprake zal zijn van een tijdelijke gedoogsituatie, hecht ik er waarde aan nogmaals te benadrukken dat er niet gehandhaafd wordt op de auto's die voor de parkeergarages geparkeerd staan, en dat dit ook niet mogelijk is wanneer er een andere auto dan de eigen auto geparkeerd staat. Pas wanneer er een probleem ontstaat voor de doorgang voor de hulpdiensten of vuilniswagen, is het mogelijk er wel op te handhaven.*

Uit de wijkshouw is naar voren gekomen dat na invoering van betaald parkeren het parkeren langs het gras bij de Trude Mertenslaan (70-76) niet meer is toegestaan. Daar wordt een bord verboden te parkeren geplaatst en twee bewoners (de middelste woningen) zullen een aanpassing moeten doen aan de ruimte voor de woning. Het betreft hier de openbare weg waar niet meer geparkeerd mag worden. Dit geldt tevens voor de Henriette van Soelenlaan langs het water. Voor de twee garages die toegevoegd zijn aan de woning zullen parkeerplaatsen aangelegd worden en op diverse plekken in de wijk worden parkeervakken aangepast zodat er wat meer ruimte ontstaat. Ook bij de vijver (voorbij TM 68) zal een parkeervak aangelegd worden waar twee wat kleinere voertuigen achter elkaar kunnen staan.

De woningen aan de Trude Mertenslaan 1 t/m/ 7 en 2 t/m 8 die een eigen opstelplaats hebben, krijgen indien men dat wenst een bredere inrit dan thans het geval is zodat twee auto's naast elkaar kunnen staan, daar waar dat mogelijk is. Nu mag dat officieel niet omdat gebleken is dat men dan over de stoep rijdt...en dat wordt niet meer toegestaan. Dus wil je dit laten aanpassen door de gemeente laat dit dan weten via bovenstaand emailadres vóór 1 oktober:

[bestuur@vve-fnp.nl](mailto:bestuur@vve-fnp.nl)

Wat betreft de Crescentwoningen in de ronding Trude Mertenslaan: Daar doet zich een hele aparte situatie voor. Iedere bewoner rijdt over de stoep en dat mag niet. Er is namelijk een stoeprand! De gemeente laat de situatie in deze zoals het is en zal dit gedogen omdat dit al vanaf de bouw van de wijk zo is. Maar.....er wordt wel gehandhaafd op het uitsteken van het voertuig over de stoep. Dus zet deze zo ver mogelijk tegen de gevel.

De maand oktober zal gebruikt worden voor aanpassingen en het informeren vanuit de gemeente hoe een vergunning aan te vragen. Er komen twee betaalautomaten te staan: 1 bij de ingang van de wijk en 1 aan de kopse kant van de Constance Gelderblomlaan tegenover nr. 70.

Zodra wij meer informatie krijgen delen wij die met jullie.